



## Kørslerne i 2011

Det blev et godt år for Limfjordsbanen. Indtjeningen på vores sommetog lå markant over 2010 og vi kom ud af 2011 med et overskud på omkring 50.000 kr. Særligt køredage på onsdage var gode. Generelt har indtjeningen ligget ca. 50 % højere på plantogene.

Limfjordsbanens juletog til Gistrup, kørte i weekenden 10. - 11. December og to særtog de to uger før. HV 3 var også i år trækraft.

Lørdag den 10 december sprang dog et overherrerør i HV 3 så sidste tur den 10. og de to ture den 11. måtte køres med AHJ 5206.

Et fotosæt fra søndag den 11. december kan findes her:

<http://www.flickr.com/photos/brknribcage2009/sets/72157628383954549/>

eller direkte slideshow:

<http://www.flickr.com/photos/brknribcage2009/sets/72157628383954549/show/>

Fotograf er Simon (BrknRibCage) Andersen.



*Flot omtale af juletog i Nordjyske.*



*Morten Larsens foto af juletoget den 10 december*



## FFJ nr. 34

Vejret har drillet, men arbejdet skrider dog fremad – røgkammer samles i denne uge. Der er indhentet tilbud på sandblæsning af undervogn. Der arbejdes stabilt



med nr 34 hver torsdag. Foto fra montering af røgkammer.



## Sommertog 2012

Efter 1. maj vil sporet til Østhavnen blive aflåst, indtil der er sket en opgradering af sporet samt etableret ny bro over sporet til den nye Egnspanvej.

Vi kan altså ikke køre sommertog på vores hjemmebane og der arbejdes derfor på at køre 4 søndage i juli til Skørping med 2 dobbeltture hver gang. Kørslen forudsætter at Ellidshøj station er bemannet samt evt. lods.

Det vurderes desuden om det er muligt at få M 6 driftsklar, så den kan bruges i forbindelse med kørsel Aalborg – Østeraadalen på onsdage i juli med M6 og 5206 i hver sin ende af togstammen. I efterårsferien planlægges kørsel til Brønderslev tirsdag og torsdag. Juletog er i øjeblikket uafklaret.

Der er indkaldt til aktivmøde i februar hvor uddannelse og oplæg til køreplan på de lange skinner vil være

på programmet. Alle skal inden sommerens kørsler have fornyet prøve på grund af udebanekørslerne. Der er et nyt hold på vej som dieselførere ligesom der laves undervisning for nye togførere.



## Fiskerne

Limfjordsbanen var med i TV serien Fiskerne i 1976. I alt et par minutter.

Se de to minutter her:

[http://www.youtube.com/watch?v=t10Ek5tIcLw&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=t10Ek5tIcLw&feature=player_detailpage)



## Letbane i Aalborg

Aalborg Kommune, Region Nordjylland og NT har i fællesskab afsat 4 mio. kr. til at få gennemført en foranalyse af Aalborg Letbane i løbet af 2012/13. Foranalysen skal gennemføres i samarbejde med en rådgiver, som vælges medio april.

Analysen vil bestå i vurdering af muligheder for at etablere en letbane fra Aalborg Busterminal - via Bornholmsgade - Sohngårdsholmsvej - nyt bustrace på sydsiden af Universitetsboulevarden og under mortorvejen til den nuværende busvej gennem universitetsområdet. Letbanen vil få endestation ved det nye Universitetsygehus

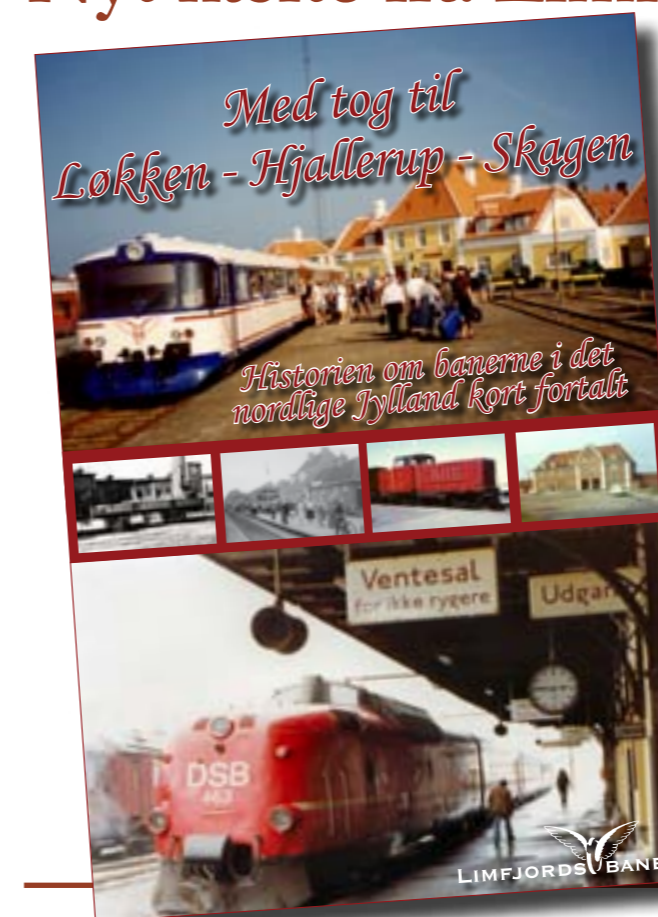
i Aalborg øst. Undersøgelsen vil bl.a. belyse om der skal køres via Jyllandsgade og videre ad Prinsensgade eller Boulevarden og videre over Limfjordsbroen eller om man bør køre ud ad Kastetvej. Alternativt kan der køres op på de lange skinner og her måske via Hjulmagervej og i en blød kurve til de lange skinner og over jernbanebroen. Prisen for en letbane vil være mellem 1 og 2 mia. kr.

Første etape af det mulige letbanetrace mellem Sohngårdsholmsvej og busvejen i Universitetsområdet åbner i slutningen af 2012 som busvej.



Fotomontage af letbanetogsæt i Bornholmsgade

## Nyt hæfte fra Limfjordsbanen



### Med tog til Løkken - Hjallerup - Skagen

Redigeret af Finn Madsen og Frank Sørensen  
Hæfte. 28 sider, A4, illustreret med billeder i sort/hvid og farver.

Udgivet 2012 af DJK, Limfjordsbanen.

Pris Kr. 70,-

Hæftet kan erhverves på vores sommertog eller i re-misen.

Kan også tilsendes for 70 kr + 21 kr i porto ved kontakt til Frank Sørensen 98240054, lfb@jernbaneklub.dk.

Hæftet beskriver de vigtigste facts om jernbanerne nord for Aalborg området. DSB strækningen, Hjørringbanerne og Skagensbanen er kort beskrevet.

Hver enkelt privatbanes historie er kort ridset op med kort over linieføringen. Endvidere er der artikler om banegårdsflytninger i de nordjyske byer samt HP's direktør Aage Velling.

På bagsiden er trykt et P & T kort over det nordjyske banenet i 1948.



---

# Generalforsamling i Limfjordsbanen

Onsdag d. 28.marts 2012, kl. 19.00 kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

Ordinær genralforsamling  
DJK Nordjylland/Limfjordsbanen

Dagsorden iflg. vedtægterne.

På valg til bestyrelsen er:

- Glenn F. Olsen
- Kristian Madsen
- Frank Sørensen
- Hans Meyer

Forslag, der skal behandles på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

---

## Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2011-2012. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

**7. marts 2012**

### Danmarks smukkeste jernbane fra Horsens via Bryrup til Silkeborg.

*Foredrag ved Vigand Rasmussen*

I 2010 udkom bogen om Bryrup-banen der kørte fra 1899-1968. Bryrupbanen gik gennem noget af den smukkeste og mest afvekslende natur som Jylland kan byde på. Bryrupbanen havde to liv. Først en 30-årig tilværelse som smalsporet bane mellem Horsens og Bryrup. De sidste 39 år som normalsporet udgave. I smalsporstiden var banen nær blevet løbet over ende af alle de mennesker, der skulle se den flotte natur omkring Bryrup. I 1920'erne begyndte de røde tal at vise sig på bundlinien, og der måtte kæmpes for at undgå nedlæggelse. Det lykkedes at undgå nedlæggelse dengang, men efter ganske få år var underskuddet tilbage med deraf følgende drøftelser om banens fremtid. Trods juletræstog, restauranttog og utallige udflugtstog var det alligevel slut i 1968.

Siden blev banens tracé til natursti, bortset fra strækningen mellem Bryrup og Vrads hvor der i over 40 år har været veteranbane.



*Vrads station med sommertog.*

---

## Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2012

### Arbejdslørdage:

10. marts, 14. april, 12. maj, 9. juni

### Arbejdstorsdage

1. marts, 15. marts, 19. april, 3. maj, 24. maj, 7. juni, 21. juni

Med os på  
**facebook**

---

LIMFJORDS BANEN

Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt.  
Pufferen udkommer næste gang april 2012.

---