



LIMFJORDSBANEN

# PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland  
 Nr. 4 - november 2011

## Velbesøgte tog i efterårsferien



### De gamle tog kan stadigvæk bruges

**NOSTALGI:** Mens nordjyderne brokker sig over, at de måske er på vej tilbage, tager københavnernerne hele vejen over bæltet for at køre i dem - de gamle tog

**af Jesper Frank**  
**Foto: Grete Jørgensen**

**AALBORG:** Et tog fra perioden 1979 til 1985 er ikke lige så populært som et fra 1928. I hvert fald hvis styret står mellem et MR-tog og et historisk damplokomotiv. Det kan man konkludere på Aalborg station, hvor ferietravlen tog af de hurtigpasserende kun får et bortebrød og en let opvanded kaffe med et glas øl på vejen. "Er det dem, de vil til at sætte ind mellem Aalborg og

Aalborg", mens sidstnævnte tog er overtaget af lokale små og foreningsside fra de efterfølgende familier. Ligeledes var og stadig, bliver sig støjende og også kan bedre med støjren.

**Helt fra Sjælland**  
 "somme", "sammen" og "Med et nostalgisk flag sætter toget igang og sender kaskader af røg op i luften. Udendørs giver det et ryl i en måned på en hæk, der

med et skævt blik og en abnorm hurtig farveændring sig i retning mod lyden og med vantro blikke og medfaldne kaber betragter os snart.

Indendørs - i en af kupetterne - har familien Bang båret sig til søm i dufsten af smukke blomst og vindstød med blomsternes "Lær Dem ikke nå".

Der skal 70-årige farfar, Povl Bang, og farfar, Inge Bang, gå over til køre på i det nordjyske landskab, men også et smukt tilbage til barndommen, hvor selvsamme tegne blev lavet på vej til skole.

- Hvis man var for søm på den, kunne man lige så godt kaste cyklen ind i en hæk og springe på, husker Povl Bang, der nu bevidst bevæger sig til at blive betragtet som en turist på et tog til et stykke borte.

De to yngre Bange'er er sammen med deres søn, Mette Bang, kommet hele vejen fra Vaskø for at tilbringe ferien i det nordjyske, hvor flere af efterfølgende biddene allerede er blevet besøgt.

Mens toget de næste ti ti minutter og gennem landskabet, står den på smaltspor og kører hen for familien Bang og på i faldkørgen alle på gangen hen om at de smukke og guldspækkede køndesker.

Då fra glædet i hæk en hæk der var heller ikke var søm ryl. Der er tale om et tog af en helt særlig art gang.

Elektrolokomotivet er der fra stationen igen i dag kl. 14. Hængt er man alene på den anden, når Aalborg er skudt løs.



I en af kupetterne har familien Bang fundet sig til rette. Fra venstre: Povl, Camilla, Carolea, Inge og Mette Bang.

» Hvis man var for sent på den, kunne man lige nå at kaste cyklen ind i en hæk og springe på. »



Der var flere småbørn med, da det gamle venter tog forslag gik fra Aalborg station

Flot omtale af vores tog i Nordjyske



Også i år skal HV 3 overvintre i Aalborg og maskinen kørte for egen kraft fra Mariager til Aalborg den 14. oktober hvortil den ankom lige efter midnat. Turens planlagte ophold i Hobro blev afkortet på grund af forsinkelser på fjerntog. 18. og 20. oktober kørte HV 3 velbesøgte ture til Østhavnen takket være bl a flot omtale i Nordjyske.

Limfjordsbanens traditionsfulde juletog til Gistrup, kører i weekenden 10. -11. December. Her er HV 3 også trækraft. Juletræstog afgår fra Aalborg station lørdag den 10. december. kl. 13.30. Søndag den 11. December køres både kl. 10.30 og 13.30.

Billetter kan købes i forsalg den 7. - 8. - 9. december kl. 14.00 - 17.00. Forsalget finder sted på Forchhammersvej 7.

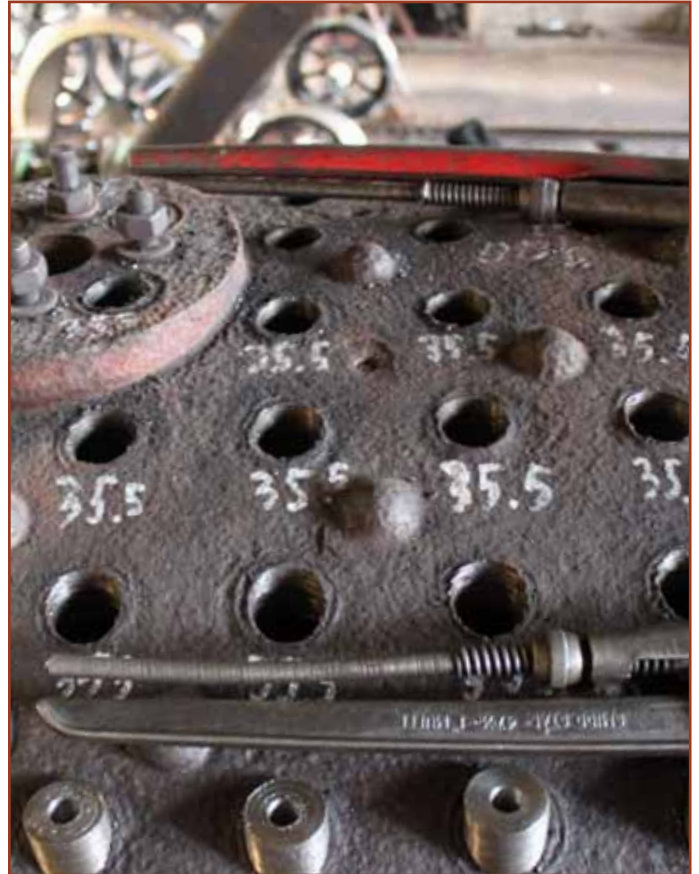
# FFJ nr. 34

De sidste topstøttebolte er isat. De sidste "ledige" rækker på billedet nedenfor er til støtterne til dækankeret.

## Store maledag den 1. november

Efter at HV 3 igen er kommet til Aalborg er der pladsmangel i remisen og dette kan kun afhjælpes ved at få 34's tender tilbage på hjulene.

Derfor er der store maledag tirsdag den 1 november fra kl 8.30. Alle der vil svinge en pensel er velkomne.



Ovenfor er kedlen fotograferet udefra inden topstøtteboltene blev isat.

Til venstre på øverst foto af kedlen indvendig med alle topstøttebolte isat og hullerne hvor dækankre skal montres.



Tenderen til nr 34, der skal males den 1. november.

# AHJ Dc 72

Dc 72 har nu fået påsvejet hjulgaffler igen. 4 lejer skal støbes om i den nærmeste fremtid og vognen kan så komme på egne hjul. En låge er renoveret og de tre andre er under renovering. Undervognen er i blevet færdigmalet på alle flader og der er nu arbejde i gang med det store puslespil at få alle delene til undervognen fundet i remisen og genmonteret på vognen.



## Egnsplanvej

I begyndelsen af det nye år tager Aalborg Kommune hul på første del af Egnsplanvej, idet man sænker vores hjemmebanespor mellem Gug og Lundergårde over en strækning af knap 500 meter og samtidigt vil der over den delvist nedgravede jernbane blive opført en bro. Opgaven med at udføre arbejdet er for nylig sendt i udbud blandt et antal firmaer udvalgt via en såkaldt prækvalifikation.

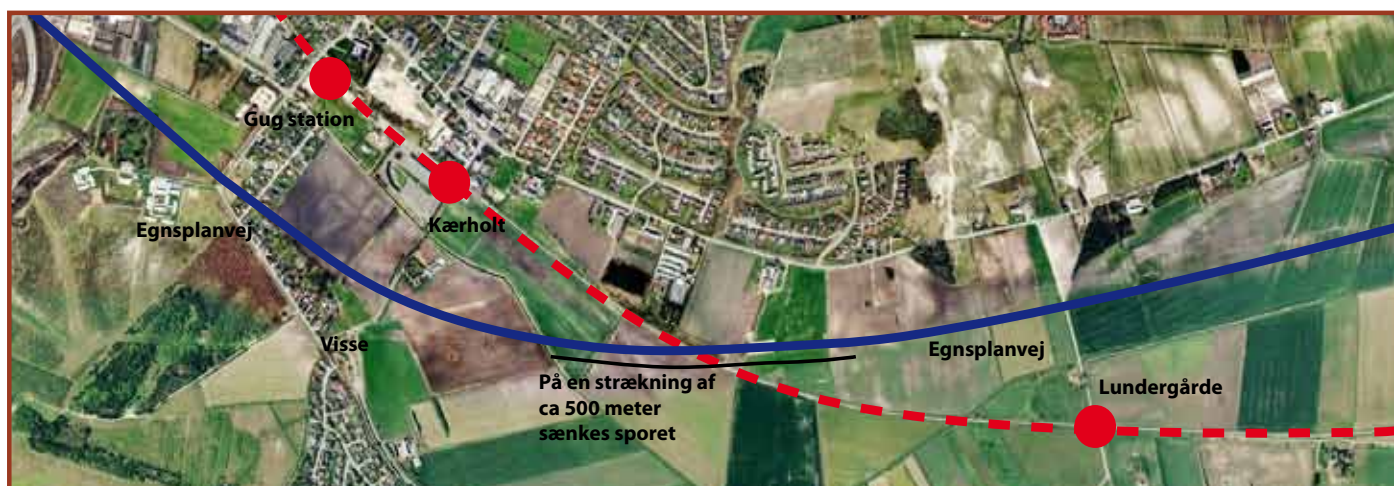
Får Kommunen tilfredsstillende tilbud kan det vindende firma i begyndelsen af det nye år starte på arbejdet. Det betyder dog ikke, at det første stykke Egnsplanvej

vil fremstå fix og færdig idet der blot bliver lavet et par hundrede meter - uden asfalt i øvrigt.

Politisk er der meldt ud, at Egnsplanvej fra Gug til Hadsundvej vil være klar til drift, når første etape af universitetshospitalet står færdig i 2014.

Visualisering af Egnsplanvej kan ses her:  
<http://www.youtube.com/watch?v=GtuWvs-zM-g>

Ændring af tracéet for vore hjemmebane skulle være færdigt til vi starter på vores sommertog.



# Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2011-2012. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

## 2. november 2011

### Slangerupbanen

*Foredrag ved Flemming Jakielski*

Banen fra København over Farum til Slangerup åbnedes i 1906 og førte en stormfuld og nedlæggelsestruet tilværelse, indtil de københavnske forstæders eksplosive vækst i 50'erne og 60'erne gjorde den uundværlig. I

1948 blev banen overtaget af staten. Navnet blev ændret til Hareskovbanen, men togene kørte fortsat på enkeltspor.

I løbet af 60erne kom der gang i ombygningen til en moderne S-bane og i 1977 kom den store dag, hvor S-togene begyndte at køre og kunne køre direkte til Hovedbanegården.



## 1. februar 2012

### På sporet af 1970'erne

*Peter Mazanti Albertsen viser film*

Glimt fra DJKs udflugt på VLTJ banen, Vandbygningsvæsenet i Agger, Varde-Grindsted jernbane, Damptrukne togs ophører mellem Niebøll - Westerland (Sylt), Odder - Hou, og skinneoptagning mellem Christianshede og Funder.

## 7. marts 2012

### Danmarks smukkeste jernbane fra Horsens via Bryrup til Silkeborg.

*Foredrag ved Vigand Rasmussen*

I 2010 udkom bogen om Bryrup-banen der kørte fra 1899-1968. Bryrupbanen gik gennem noget af den smukkeste og mest afvekslende natur som Jylland kan byde på. Bryrupbanen havde to liv. Først en 30-årig tilværelse som smalsporet bane mellem Horsens og Bryrup. De sidste 39 år som normalsporet udgave. I smalsporstiden var banen nær blevet løbet over ende af alle de mennesker, der skulle se den flotte natur omkring Bryrup. I 1920'erne begyndte de røde tal at vise sig på bundlinjen, og der måtte kæmpes for at undgå nedlæggelse. Det lykkedes at undgå nedlæggelse dengang, men efter ganske få år var underskuddet tilbage med deraf følgende drøftelser om banens fremtid. Trods juletræstog, restauranttog og utallige udflugtstog var det alligevel slut i 1968.

Siden blev banens tracé til natursti, bortset fra strækningen mellem Bryrup og Vrads hvor der i over 40 år har været veteranbane.



*Vrads station med sommertog.*

# Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2011

## Arbejdslørdage:

12. november

## Arbejdstorsdage

3. november, 17. november

Mød os på  
**facebook**

  
**LIMFJORDS BANEN**

Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang februar 2012.