



LIMFJORDS  BANEN

PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland

Nr. 16 - juni 2014



Sommertog 2014

Foto: Martin Jakobsen



Foto: Martin Jakobsen



Sommertog kommer i år til at køre mellem remisen og Lindholm station med tre daglige afgangene onsdage og søndage. Der har ikke kunnet findes plads på sporet nord for Lindholm på grund af sommerkørerplanen med ændrede minuttal nord for Lindholm. Strækningen syd for Aalborg er lukket på grund af broarbejder og lukning af overkørsler. Der er indsat togbusser mellem Aalborg og Hobro i sommerferien. Strækningen Aalborg til Hobro er igen lukket i efterårsferien.

Planlagt kørsel mellem Hjørring og Hirtshals i august har desværre måtte opgives, men der arbejdes på kørsel andre steder i Nordjylland i august.

Køreplan 2014 Sommer søndage og onsdage

Sundays - Sonntage: 13. juli, 20. juli, 27. juli, 3. august
Wednesdays - Mittwochs: 16. juli, 23. juli, 30. juli

Remisen, Hjulmagervej 56	10.25	12.25	14.25
Aalborg station	10.43	12.43	14.43
Aalborg vestby	10.45	12.45	14.45
Lindholm	10.50	12.50	14.50
Lindholm	11.05	13.05	15.05
Aalborg Vestby	11.09	13.09	15.09
Aalborg station	11.12	13.12	15.12
Remisen, Hjulmagervej 56	11.30	13.30	15.30

Toget fremføres af damplokomotiv



FFJ nr. 34

Efter 9 års stilstand er nr. 34 igen under damp. Der arbejdes i disse dage intensivt på at få lokomotivet malet og gjort klart til vores sommertog.

Limfjordsbanen anno 1974

I 1974 optog Bent Ravnild en smalfilm i Randers. Anledningen var at Limfjordsbanen kørte veterantog ved Randers Postkontors 300 års jubilæum. Lokomotivet var F 663 med Hedetoft og Erik i førerhuset og vogne og mandskab var lånt fra MHVJ.

Klippet på ca 4 minutter

kan ses her:
<http://www.youtube.com/watch?v=foDkSgIgHvw>

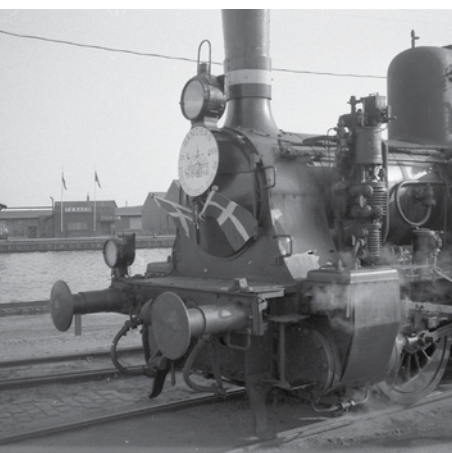


Foto: Martin Jakobsen

Vognarbejde

Vores juletræsvogn har fået udskiftet en del af sidebræderne og er blevet malet og skal med på vores sommertog. Flere af vores passervogne har også fået en renovering.



Drejeskiven blev efterset



Drejeskiven ved remisen har været løftet for at efterse granaten i midten. Efter smøring og brug af den store nøgle fra Nordjyllands Forende Privatbaners tid kører drejeskiven nu som en drøm og er parat til sommertog.



Måger på IC 4

På taget af to IC 4 togsæt, der er langtidsparkeret ud for Limfjordsbanens remise, har mågepar fundet egende redepladser omkring motorerne, efter at de er blevet fortrængt fra Rustenborgs flade tag. Ligheden med en strandbred er svær at se. Der er endnu ikke kommet unger.



Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2014-2015. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

Søndag den 14. september

På sporet af en forvundet jernbane

Vi starter kl. 12.30 ved Nørresundby station i egne biler og kører via Brovst til Fjerritslev på jagt efter resterne af FFJ's strækning mellem Nørresundby og Fjerritslev. Der vil være kaffepause under vejs. Kontakt Finn Madsen på limfjordsbanen@stofanet.dk eller på tlf. 3011 3224, hvis du mangler kørelejlighed.



Nørresundby station

Onsdag 5. november 2014

Chongqing til Lahza i Tibet med tog

Banen har alle rekorder for jernbaner. Højest beliggende jernbane. Stationer i over 5 km's højde og dele af banen bygget på permafrost. Jernbanen har også den længste jernbanetunnel i verden.

Finn Madsen tog i 2014 en 44 timer lang tur på banen og vil vise foto og film fra turen og fra Lahsa.



Onsdag 1. oktober

Nordamerikanske jernbaner

Jørgen Gade viser billeder og fortæller om banerne.



Foto: Jørgen Gade

Onsdag 4. februar 2015

Filmaften

Her skal vi bl a se en film fra 1984 og dengang der stadig var godsbane fra Viborg til Løgstør.

Onsdag 4. marts 2015

Jernbanestrækningen mellem Aalborg og Randers

Thomas Boberg Nielsen vil denne aften, fortæller om strækningen Mere kan læses her på Thomas'es hjemmeside:

<http://www.randers-aalborg.dk/>

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2014

Arbejdslørdage

i efteråret med arbejde anden og i nogle måneder også fjerde lørdag som følger:

6. sept., 20. sept., 4. okt., 18. okt., 1. nov., 6. dec

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes mange torsdag og fredag i remisen. Kontakt Limfjordsbanen hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.