



LIMFJORDS BANEN

PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland

Nr. 13 - august 2013

Sommerens kørsler blev aflyst

Bestyrelsen valgte at aflyse alle planlagte sommertog i 2013.

I slutningen af juni fik vi en pris på omkring 45.000 kr. for revision af styreventiler og en leveringstid på 4-6 uger. Det drejer sig om 3 styreventiler samt førerbremsventilen til 34. Sommerens kørsler kunne derfor ikke afvikles.

Vi har haft kontakt til andre andre leverandører, hvor prisen er lavere men stadig høj. En ombygning til anden type styreventil er også overvejet. Tidligere har vi kunnet få lavet disse revisioner til en god pris, men nu skal de betales til normal markedspris.

Grundet situationen med styreventilerne, samt at mandskabsressourcerne til vognarbejdet desværre ikke har været tilstrækkelige, havde vi kun 2 vogne der kunne køre, og en tredje var på vej og disse 3 vogne vil kunne køre når de har fået revideret styreventilerne. På denne baggrund aflyste vi sommerens kørsler.

Trækraft på sommertogene skulle have været MH304 fra Struer, der med et par personvogne som bremsevogne skulle have taget D825 med fra Holstebro, som var planlagt til at indgå i MH-transporten til Aalborg. Yderligere har der været problemer med sporforbindelsen til remisen i Holstebro i forhold til at få D-maskinen ud.

Kørsel i august har været overvejet, men en eventuel kørsel i august skal planlægges og annonceres i god tid og kunderne plejer der at være få af efter skoleferien er slut, og vi vurderer, at kørsel i august ikke vil kunne bidrage væsentligt positivt til vores økonomi.

Dette er naturligvis rigtigt ærgerligt – især i vores 40-års jubilæumsår, men vi håber at kunne vende stærkt tilbage med kørsel op til jul og i sommeren 2014 med nr. 34 under damp.

Sommerekøreplan 2013

3 onsdage i juli køres Aalborg - Brønderslev og 3 onsdage i juli køres Aalborg - Skørping.

Køreplan til Skørping		Køreplan til Brønderslev	
Søndag i juli: 14. juli, 21. juli og 28. juli.		Onsdage i juli: 17. juli, 24. juli og 31. juli.	
Aalborg	10.30	Aalborg	10.36
Svenstrup	10.45	Aalborg Vestby	10.39
Stovring	10.58	Lindholm	10.45
Skørping	11.11	Brønderslev	11.13
Skørping	12.00	Brønderslev	11.45
Stovring	12.11	Lindholm	12.14
Svenstrup	12.21	Aalborg vestby	12.18
Aalborg	12.35	Aalborg	12.21
			13.30
			12.39
			12.45
			13.13
			13.57
			14.30
			14.34
			14.37

Der standses ikke i Skalborg.

Alle tog fremføres af MH304 indtil af Struer Jernbanestrekning. Via Kernen forrettes transporten fra Struer i weekenden den 6-7. juli.

Den planlagte kørsel kunne desværre ikke afvikles.

FFJ nr. 34

I uge 34 blev kedlen på nr 34 varmtrykprøvet og godkendt og nittearbejdet på førerhuset også afsluttet, og prøvemønteret på rammen. Da det var på plads kunne hele bremsesystemet genopbygges, og det virker perfekt. Så hele 3 milepæle blev nået i uge 34, på FFJ Nr. 34



Kedlen er netop godkendt



Flojten på nr 34 kunne i uge 34 i 2013 igen give lyd ved remisen

Skinnebus SVJ Sm 7

Der er søgt fondsmidler til reovering af Sm 7, der desværre ikke har været i drift siden 2002 på grund af motorhavari og bremseproblemer.

Der skal sættes en ny brugt motorer i skinnebussen og der skal laves bremses, kølevandsrør og pladearbejde. Skinnebuserne skal også males udvendigt og interiør skal reoveres. Vi har en brugt motor på hånden der kan bruges i skinnebussen.

Det skønnes at skinnebussen vil kunne være i drift til sommeren 2014, hvis vi får det søgte beløb.



Sm 7 nymalet i 1994. Foto Martin Jakobsen.



Sm 7 i foråret 2013. Motoren på vej ud til vurdering.



Sm 7 i 2002 på sin sidste tur inden motoren døde.

Veteranbanepuljen

Limfjordsbanen har søgt støtte fra veteranbanepuljen, der er på knap 5 mio kr, til ilægning af en brugt, men istandsat, drejeskive i stedet for den nuværende drejeskive.

Den nuværende drejeskive i midten af remisekomplekset stammer fra Aalborg Privatbaner og er renoveret i 1943 og drejes manuelt. Landfæstet ved drejeskiven er delvist ødelagt af frostsprængninger i betonen, idet der står vand i drejeskivegraven en del af året. De sidste vintre har været hård ved betonen og det er meget svært at dreje skiven når den er fuld lastet.

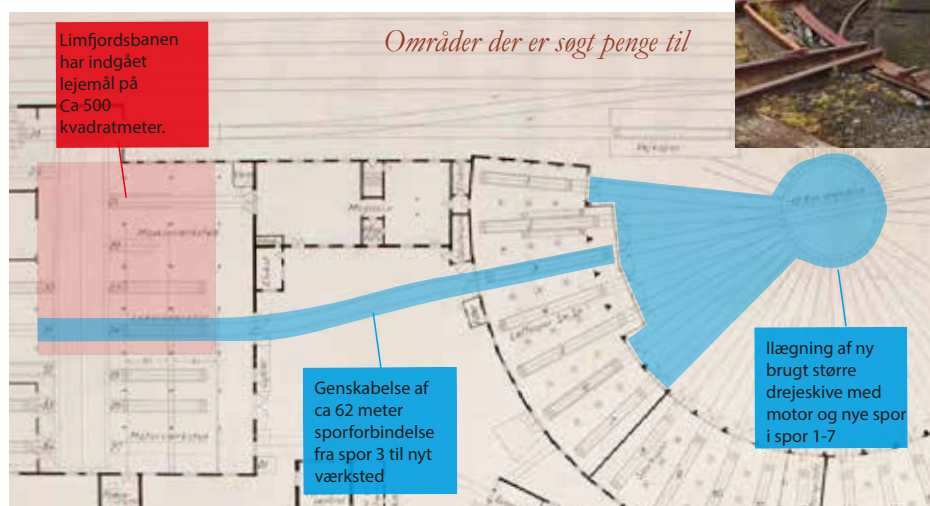
Der er endvidere søgt støtte til renovering af spor 1-7, der aldrig er renoveret. Der er endvidere søgt støtte til genskabelse af spor fra ringremisen til nyt værkstedsløj og de 500 kvadratmeter i "Aalborg Privatbaners værksted" som i dag ejes af Toppenbergs Maskinfabrik.



Mellem porten i baggrundne og porten i forgrunden er der søgt penge til genetablering af spor



Limfjordsbanens drejeskive



Løkkenbanen kunne være blevet 100 år i år

Søndag den 3. november kl. 13 tager vi en tur langs Hjørring - Løkken - Aabybro banen, der den 4/7 2013 kunne være blevet 100 år, men den lukkede allerede i 1963.

Vi mødes ved den gamle station i Åbybro, Viaduktvej 7, kl. 13 og tager i privatbiler en tur langs banen og ser hvad der er tilbage af broer, traceet, og stationer.

Der vil blive arrangeret adgang til et par af stationerne på banen. Turen forventes at tage tager ca 2 timer og slutter på Hjørring station.

Der arrangeres samkørsel så **tilmelding er nødvendigt** til Limfjordsbanen@stofanet.dk senest den 1. november, så vi får et overblik over ledige pladser i bilerne.



Løkken station som den ser ud i dag.

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2013-2014. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchammersvej 7, 9000 Aalborg

2. oktober

Stiftende generalforsamling i Nordjysk afdeling af DJK og filmaften

Denne aften vises en film om Spjald, der var stationsby på Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane. 10 fortællinger fra jernbanetiden i Spjald 1911-1961 samt en film om banens tid og dens materiel.

6. november

Lars Viinholt-Nielsen fortæller om

Fyenske Jernbaner

Fyn var et af Danmarks mest jernbanetætte områder med 2 statsbaner og hele 8 privatdrevne baner. Hovedbanen over Fyn var en af landets første strækninger og Odense-Svendborg banen den første privatbane vest for Storebælt. De mange baner blev anlagt under vidt forskellige forudsætninger og på meget forskellig måde. 5 af dem udgjorde i mange år Sydfyenske Jernbaner, som var landets største privatbaneselskab. I foredraget fortæles og vises billeder om alle 10 baner, deres historie fra de første planer i 1850'erne til den store nedlæggelsesbølge i 1950'erne og 60'erne, der satte banenettets udstrækning tilbage til 1876 med kun 2 strækninger i drift

5. februar

Sæbybanen

Finn Madsen holder oplæg om Sæbybanen. Mange "nye" foto og en smalfilm er dukket op siden sidste foredrag om banen i 2006.



5. marts

Filmaften

Denne aften vises Kai Mose Niensens smalfilm fra en stor del af Jylland fra omkring 1960. Optagelser med D, R, N, F og Hs maskiner i ordinær drift.

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2013

Arbejdslørdage i efteråret med arbejde anden og fjerde lørdag i hver måned som følger:

7. september, 21. september, 12. oktober, 26. oktober, 9. november, 23. november.

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes normalt torsdag og fredag i alle uger i remisen. Kontakt os hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på

facebook