



Juletog

Det er snart jul og dermed tid til Limfjordsbanens traditionsfulde juletog, der som noget nyt i år kører til Skørping søndag den 2. og 9. december.

I Skørping er der julehygge i Kinorevuen ved stationen og mulighed for at købe gløgg, kaffe, kage og andet julegodt. En 10 meter lang modeljernbane er opstillet i Kulturstationen overfor stationen.

Togets trækraft er AHJ 5206. Togturen tager cirka 2 timer med opholdet i Skørping. Billetterne kan som sædvanligt købes i forsalg. Se hjemmeside.

Toget afgår fra Aalborg station søndag den 2. december kl. 10.30. Søndag den 9. december køres både kl. 10.30 og 13.30. Søndag den 2. december kører der også særtog den 2. december kl. 13.30. Planlagt kørsel til Brønderslev lørdage i december måtte aflyses på grund af manglende klap i Jernbanebroen.



For 40 år siden

29. november 1972 kunne Marius Andersen indvi det nye stamspor til Grønlandshavnen. Prisen var 34,7 mio kr. Sporet betød at Limfjordsbanen året efter kunne køre veteran tog til Grønlandshavnen som vi har gjort indtil 2011.

Ved indvielsen spurgte viceborgmester Robert Christiansen (S) hvorfor man ikke havde elektrificeret denne bane som første del i en eventuel senere udbygning med el-tog til Storaalborgs forskellige bydele. Spørgsmålet var også fremme på byrådets generalplandag, og sporvogne var også med i overvejelserne om kommunens kollektive trafik plan. Der skulle dog gå 40 år før der igen var planer om eldrift omkring Aalborg i form af en letbane fra Aalborg midtby til Universitetet og det nye sygehus.

At det netop var Robert Christiansen der nævnte eldrift og kollektiv trafik på jernhjul som noget der skulle sættes på kan virke besynderligt idet han jo nogle år tidligere var en meget højtråbende modstander af Privatbanerne og var med til at lægge Aalborg Privatbaner i graven.

Indvielsestoget bestod af var HV 3 - lånt fra MHVJ - og 3 vogne smykket med granguirlander hen ad siderne. Den røde vogn er en stålvogn, DSB litra Bub udflugtsvogn - nummer ukendt. Vognen i midten er VNJ C 25 og den bageste er TFJ C 7.



Foto arkiv: Michael Julsrud



Foto arkiv: Michael Julsrud

FFJ nr. 34 og AHJ 5206

Overhederrør til nr 34 er ved at være klar til indlæggelse. Stumper er klar til kedlen og den kan antageligt opfyres omkring jul. Derefter kommer kedlen på undervognen.

Maskinen forventes klar til jubilæet, hvis alt går vel.

Vores dieselmaskine AHJ M1 5206 kører sidste ture til jul inden den skal i revision.



34's undervogn er ved at være samlet og venter nu på keddel og førerhus



Der arbejdes med overhederrør

LIMFJORDSBANEN
40 år
1973 - 2013

Efterlysning af foto og smalfilm

Den 17. juni 1973 kørte det første tog fra Limfjordsbanen, bestående af F 663 og to Cl-vogne, lånt af DSB og normalt i reserve på Aalborg station.

Der er planlagt et jubilumsskrift og hvis der dukker tilstrækkeligt med smalfilm og video op kommer der også en lille videoproduktion. Vi skal derfor efterlyse foto og smalfilm mv specielt fra de første år.

Vi er vært ved DJK dag næste år. Det bliver den 14. september 2013.



Under arbejdet med rydning af det gamle godsbanearreal dukkede der syd for Jyllandsgade mellem Rantzægade og Ågade fundamentet op til en meget lille vognrejeskive op fra den første godsterminal i Aalborg. Fundamentet har siden 1960 været gemt under asfalten. Diameter omkring 5 meter.

Sporforbedringer og ændring af forbindelsesspor

LFBs baneafdeling fortsætter udskiftninge af sveller i spor 0, så det igen bliver mulighed for at benytte den gamle rensegrav.

Sporforbindelse til elastikspor

Det er besluttet at vores nuværende forbindelsesspor, der i dag sker via spor nord for Østre Alle, i stedet skal ske via en ny forbindelse til spor 95. Det er vedtaget, men det er stadig usikkerhed om det skal være til sikkert eller usikkert område.



Fra godsbaneområdet er hentet en større mængde sveller af høj kvalitet



Her arbejdes med de nye sveller



En portion sveller der er ved at blive til jord

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2012-2013. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

6. februar 2013

Indtryk fra jernbanerejser i Polen og Tjekkiet

Finn Madsen viser billeder fra flere besøg i landene.



Fotomanipulation af letbanetog i Bornholmsgade i Aalborg.

6. marts 2013.

Letbaneplaner

I Odense, Århus og Aalborg er der planer om at etablere letbaner og denne aften skal vi høre om hvor langt planerne er med specielt focus på Aalborg, hvor et stort konsulentarbejde er sat i gang.

Der sker en stor udvikling i Aalborg. Nu og i de kommende år sker det især i vækstkorridoren, som strækker sig fra Aalborg Lufthavn via midtbyen og videre til den østlige del af byen. Der opføres et nyt universitetshospital, Aalborg Universitet vokser sig stadigt større og det tidligere godsbanearreal omdannes til campusområde. En letbane, der er en moderne udgave af en sporvogn der derfor en oplagt mulighed til og fra det nye sygehus med god komfort og kortere rejsetide på grund af kørsel i eget trace på en stor del af strækningen.



Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2013

Arbejdslørdage:

12 januar, 9 februar, 9 marts, 13 april, 11 maj og 8 juni

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes normalt torsdag og fredag i alle uger i remisen. Kontakt os hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på

facebook



LIMFJORDS BANEN

Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer med jule extra omkring jul 2012.
