



Sommerens kørsler

I sommeren 2012 er kørt mellem Aalborg og Skørping. Første køredag, den 1. juli kørtes med damplokomotivet HV 3 og resten af sommeren er kørslen udført med AHJ 5206.

Der er kørt to ture hver søndag fra 1. juli til 19. august.

Generelt har belægningen på toget været skuffende idet passagerne stort set har fordelt sig på de to ture vi kørte med størst interesse for formiddagstogene. Indtjeningen har i år ligget noget under vores indtjening i 2011.

Der har ikke kunnet findes plads til onsdagstogene i år på strækningen til Skørping, der tidligere år har været pænt belagt.

Vi håber gennem et tættere samarbejde med Visit Rebild at kunne opbygge et større passagerunderlag f eks med videre bustransport fra Skørping til Rebild og skoven eller andre aktiviteter.

Vi må forvente at sporet til Østhavnen også er lukket til næste år. Der er så to muligheder for kørsel fra Aalborg. Enten kørsel til Skørping eller mod nord til Brønderslev når klappen igen er i jernbanebroen omkring 1. november.



Personalet på et sommertog fotograferet på Skørping station foran det gamle centralapparat. Foto: Martin Jacobsen



Sommertog ved Ellidsbøj



Ellidsbøj station



Stovring station



Forudsætningen for afviklingen af vores søndagstog var at Ellidsbøj station med det gamle centralapparat var betjent.



En af de sidste køredage var M6 med som trækraft, men med 5206 som reserve. Efter 15 minutters kørsel på de lange skinner måtte M6 dog give op og 5206 måtte overtage opgaven. Der blev dog lavet et billede af personale i Skørping foran maskinen.

Bamser på togtur

Det er ved at blive en tradition at vi sidste køredag har bamsedag. Sidste søndag var der derfor bamser i alle afskygninger på Aalborg Station. Nogle børn havde et helt lille tøjdyr med, andre havde den traditionelle teddybjørn under armen, og så var der nogen, der optimistisk havde taget en med på størrelse med dem selv.

Sidste køredag denne sommer kunne børn med ledsagelse af deres bamser køre gratis med toget.

Dagen blev flot afviklet med mange bamser specielt på første tur og der var pæne indtægter på turene denne søndag.

Nordjyske havde flot dækning af vores bamses tog



Bamser var populære ledsagere på velerantoget mellem Aalborg og Skørping. Normalt går turen til Østhaven. Men skinnerne er lige nu i for dårlig stand.

Bamse med på togtur

UDFLUGT: Børnene havde bamsen under armen, da Limfjordsbanen søndag inviterede børn og bamser gratis med toget

af **Katrine Rubæk Olesen og Martin Damsgård** (foto)

ALBORG: Lørdag formiddag var der bamser i alle afskygninger på Aalborg Station. Nogle børn havde et helt lille tøjdyr med, andre havde den traditionelle teddybjørn under armen, og så var der nogen, der optimistisk havde

været muligt i år, da skinnerne er i for dårlig stand. Turen til Skørping tager omkring 35 minutter, og det er inklusiv stop i Svenstrup og Støvring.

Gammel sag

Det danskbyggede diesellokomotiv fra 1952 kan køre 60 kilometer i timen. Et moderne hastoo kan køre cirka

han. Togs vogn er intakte med trappaneler, hattehylde og skydedøre til kupperne. De ældste er fra 1901, mens de nyeste er fra slutningen af 1920'erne.

Mange kan huske dem, fordi de indtil 1960'erne kørte som skoletog, siger Finn Madsen, der er togtfører.

FAKTA

LIMFJORDSBANEN

■ Toget har kørt to gange hver søndag i sommerferien. ■ Næste gang det ruller igen på skinnerne er i efteråret. ■ De ældste vogne er fra 1901, og de nyeste er fra slutningen af 1920'erne.



Tog i efterårsferien Tog op under jul

I efterårsferien kører vi søndagen før og efter efterårsferien den 14. og 21 oktober til Skørping i samme plan som sommertog.

Aalborg	10.30	13.30
Svenstrup	10.45	13.45
Støvring	10.58	13.58
Skørping	11.11	14.11
Skørping	12.00	15.00
Støvring	12.11	15.11
Svenstrup	12.21	15.21
Aalborg	12.35	15.35

Følgende kørsler er planlagt op mod jul:

Søndag d. 2.12. kl. 10.30: Aalborg – Skørping (Særtog)
Søndag d. 2.12. kl. 13.30: Aalborg – Skørping (Særtog)
Lørdag d. 8.12. kl. 10.35: Aalborg – Brønderslev (Særtog)
Lørdag d. 8.12. kl. 13.35: Aalborg – Brønderslev
Søndag d. 9.12. kl. 10.30: Aalborg – Skørping
Søndag d. 9.12. kl. 13.30: Aalborg – Skørping

Priser: Voksen 100 kr. Barn: 50 kr. Familiebillet: 250 kr.
Enkelt og delstrækning: Voksen 60 kr. og barn 30 kr.

Sporforbedringer

LFBs baneafdeling har udskiftet sveller i sporet hvor tre af banens lagergodsvogne var opstillet. De gamle sveller var næsten rådnet væk, så det var kun et spørgsmål om kort tid inden vognene var afsporet. Nu er vognene blevet flyttet uden problemer.



Her er lagt nye sveller. Foto: Martin Jacobsen



En portion sveller er hentet

Godspladsen

Godspladsen er under stadig forandring og de fleste sporrester og sveller er fjernet ud over de spor vi skal benytte.

Vi har fået lov til at hente de bedste sveller på pladsen og vi har nu et pænt lille lager til fremtidig brug.



Godspladsen i stadig forandring



Et fint lille tog med rumpeged og godsvogn. Foto: Mike Lynge

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2012-2013. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

10. oktober 2012

Filmaften

Smalfilm fra Løkkenbanen og Hirtshalsbanen. Optagelser af FFJ Nr. 34 ved Hjørring, Vrå og Brønderslev. Skagensbanens Mx'er med godstog ved Vrå. Desuden mindre film fra det nordjyske.

7. november 2012

Filmaften

Peter Mazanti Albertsen viser filmene:
Bjergbyen Vejle fra 1956 /Bindeballe station Vandelbanen 39 år efter fra 1996.
Godsbanen Vojens - Haderslev. Fra 1990'erne)

6. februar 2013

Indtryk fra jernbanerejser i Polen og Tjekkiet

Finn Madsen viser billeder fra flere besøg i landene.



Fotomanipulation af letbanetog i Bornholmsgade i Aalborg.

6. marts 2013.

Letbaneplaner

I Odense, Århus og Aalborg er der planer om at etablere letbaner og denne aften skal vi høre om hvor langt planerne er med specielt focus på Aalborg, hvor et stort konsulentarbejde er sat i gang.

Der sker en stor udvikling i Aalborg. Nu og i de kommende år sker det især i vækstkorridoren, som strækker sig fra Aalborg Lufthavn via midtbyen og videre til den østlige del af byen. Der opføres et nyt universitetshospital, Aalborg Universitet vokser sig stadigt større og det tidligere godsbanearreal omdannes til campusområde. En letbane, der er en moderne udgave af en sporvogn der derfor en oplagt mulighed til og fra det nye sygehus med god komfort og kortere rejsetide på grund af kørsel i eget trace på en stor del af strækningen.

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2012

Arbejdslørdage:

8. september, 13. oktober, 10. november

Arbejdstorsdage

6. september, 20. september, 4. oktober, 18 oktober, 1. november, 15. november, 6. december

Giv os et "synes godt om" på

facebook