



Generalforsamlingen i Limfjordsbanen

28.marts 2012

Uddrag af formandens beretning

Generelt har kørslerne været afviklet tilfredsstillende med gode indtægter specielt på onsdagstog og juletog. Materialmæssigt arbejdes der ihærdigt på FFJ Nr. 34. Her kan nævnes, at alle støttebolte er isat. Undervognen er tilbage fra Toppenberg, overfladebehandlet og er kommet på egne hjul igen ligesom tenderen.

Dc 72 har fået renoveret sine låger og der er startet på opsamling af undervognen.

Der er indgået aftale om at D 825 overgår til Limfjordsbanens materielliste.

Da sporet til Østhavnen reelt er lukket indtil videre for renovering og bygning af bro ved Egnspanvejs krydsning af sporet og jernbanebroen over Limfjorden er lukket, bliver kørslerne i sommer en udfordring.

7 søndage i juli og august er der planlagt to ture hver dag til og fra Skørping.

Årets overskud på 50.157,31 kr. må betegnes som rigtigt flot.

Forslag til vedtægtsændringer

Der var indkommet forslag om vedtægtsændringer. Essensen var en nedbringelse af antal bestyrelsesmedlemmer fra 7 til 5 samt:

- Bestyrelsen fastsætter mål, normer og politikker for foreningens museale og historiske opgaver.
- Ingen forpligtigelser kan påtage uden bemyndigelse fra bestyrelsen.
- Bestyrelsen skal holde møder efter behov, dog mindst 6 gange om året
- Bestyrelsen kan nedsætte styregrupper, der varetager drifts og vedligeholdelsesopgaver.

Finn mente, at de fleste spørgsmål kunne ordnes indenfor de nuværende vedtægter og kun spørgsmålet om antallet af bestyrelsesmedlemmer krævede en vedtægtsændring. Et medlem kunne ikke stemme for forslaget, da han ikke havde set det og Finn beklagede herefter, at forslaget ikke var omdelt i skriftlig form på generalforsamlingen og der derfor ikke kunne stemmes om det. Bestyrelsen vil arbejde videre med forslag til vedtægtsændringer til næste generalforsamling.

OHJ nr 5

Glenn havde ønsket om redegørelse for projekt OHJ 5 idet det var uholdbart, at have et lokomotiv, der havde kostet ca. 680.000 kr. indtil videre, til at stå og fylde til ingen verdens nytte. Der ønskedes endvidere opstillet en plan for færdiggørelse. Hans redegjorde for at OHJ 5 var finansieret med fondsmidler og FFJ 34 var blevet opprioriteret samtidigt med at folk forlod projektet af forskellige årsager. Status på maskinen blev givet.

Glenn gjorde det klart, at skal maskinen nogensinde gøres klar, kræver det, at maskinen skilles ad og man starter forfra. Henrik foreslog et arbejds hold til maskinen.

På valg til bestyrelsen var Hans, Frank, Glenn og Kristian. Kristian ønskede ikke genvalg og bestyrelsen foreslog Martin Christensen, som blev valgt med akklamation.



Vognene får den store tur i år

Der er et betydeligt efterslæb på vognvedligeholdelsen så stort set alle vogne får den store tur med damprensning af undervogn, tjek af el og endeperroner og opmaling af undervognen. Nye tekniske påskrifter skal laves til vangerne på flere af vognene.

C1 har fået "nye" fjedre og toilet skal monteres igen. Ombygning af styreventil.

B4 er ved at få afrenset undervogn og skal nu males på undervognen mv.

HHJ C29 "Skæg" på hjul fjernes.

SB B11 .Dørlåse efterses. Nedslibning og opmaling af vognkasse.



C 1 får "nye" fjedre.

Sommertog 2012

I sommeren 2012 køres mellem Aalborg og Skørping.

Der køres følgende søndage i juli og august:

8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8 og 19/8 således:

Aalborg	10.30	13.30
Svenstrup	10.45	13.45
Støvring	10.58	13.58
Skørping	11.11	14.11

Skørping	12.00	15.00
Støvring	12.11	15.11
Svenstrup	12.21	15.21
Aalborg	12.35	15.35

Der standses ikke i Skalborg.

Toget fremføres af diesellokomotiv.



Og der blev banket rust.

Dieselmaskinerne

5206

Også på 5206 er der et efterslæb i vedligeholdelse og der har været lavet uheldige ting. Der har været proppet fedt ned til banemotorerne, hvilket har været et større arbejde med at få rensat af igen. I forbindelse med revisionen næste år skal banemotorer renses totalt. Kuleftersyn er foretaget på kompressor og hoveddynamo. Kullene kunne næsten ikke køre frem og tilbage som de skal kunne. Dynamoer er er blevet skrabet ud mellem lamellerne. Når disse er kortsluttet kan lokomotivet ikke magnetisere. Batterier mangler generelt vand og de er alle sendt til batterileverandør for vand og syrepåfyldning. 8 nye batterikasser er under fremstilling. Vandpumpen er under reovering idet en pakning ikke er tæt.



Batterierne mangler meget vand og kasserne er dårlige.

M 6

Nyt olie er fundet til maskinen, men der kommer vand ind diverse steder. Dette skal undersøges inden der kommer nyt olie på. Batterier skal skiftes. Indtil videre er der fundet vand under topstykkerne, der sikkert er kommet ind ved ventildæksel pakning, der skal skiftes og inde ved ånde røret. Dette skal laves om ellers er der ikke fundet tegn på vandutætheder. Det undersøges om vi kan trykprøve motoren med vand på. Desværre er der kommet to frostsprængninger i centralvarme systemet på maskinen, der dog kan køre uden dette.



Den utatte vandpumpe.

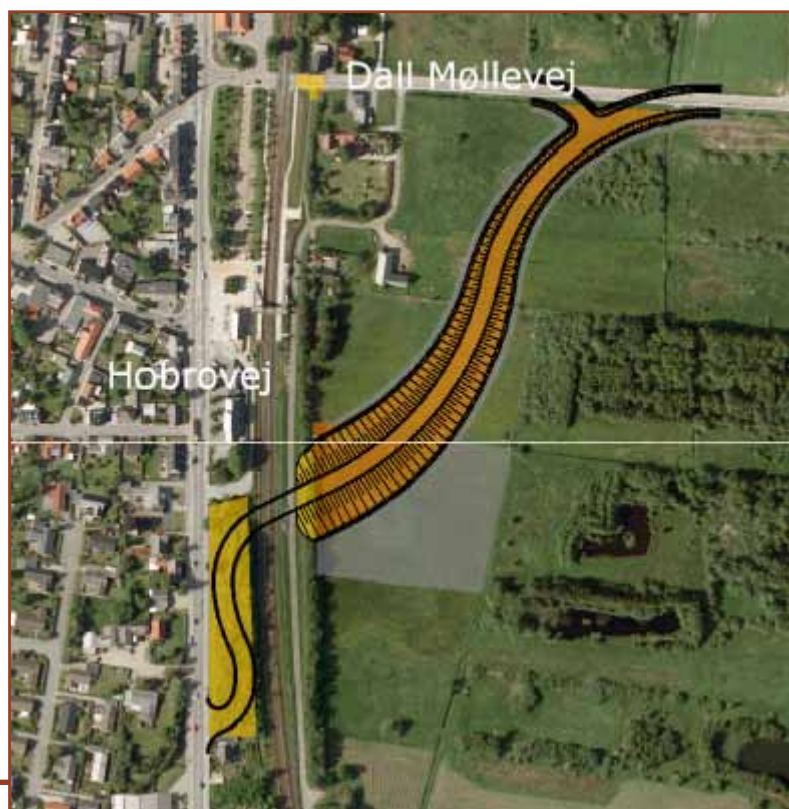
Banedanmark står fast på bro i Svenstrup

Banedanmark står fast på, at skal en tunnel afløse den nuværende overskæring ved Dall Møllevej i Svenstrup, må kommunen betale de 17 millioner kroner, det koster mere end en bro.

Det får nu teknik- og miljørådmand Mariann Nørgaard til at henvende sig til transportminister Henrik Dam Christensen (S) samt de nordjyske folketingsmedlemmer.

Hun mener ikke, at Banedanmark kan byde borgerne i Svenstrup en broløsning, og samtidig ser hun det ikke som Aalborg Kommunes opgave at betale ekstraomkostningerne ved en tunnel.

- Det er Banedanmarks projekt, og derfor må selskabet stille med et bygningsværk, der passer til Svenstrup by, og som borgerne kan være tjent med, siger Mariann Nørgaard. Det kan ikke passe, at Banedanmark har vortoret forstået på den måde, at de siger, at vi selv må betale, hvis vi vil noget andet end en bro, siger hun. Prisen for en bro er godt 50 millioner kroner. En tunnel altså 17 millioner mere.



Her ses broprojektet. Tunnelløsningen er i samme linieføring

*"Damplokomotiv" fra Lille Vildmose banen
med enkelt passagervogn.*



Millionprojekt i Lille Vildmose

Lille Vildmosecentret har fået næste 3 mio. kroner til realiseringen af en ny attraktion, som skal tage centerets gæster med på togtur på en nyanlagt jernbane i Lille Vildmose.

Fra Vildmosecentret vil turen gå langs den gamle afvandingskanal fra 1760'erne over en strækning på ca. 800 meter til endestationen ved Birkesø. Når Birkesø bliver genetableret, bliver der udsigt over den nye sø med banen, med gode muligheder for at se bl.a. havørne og kongeørne.

De frivillige fra Remisen i Dokkedal har renoveret og bygget lokomotiver og passagervogne og skal også stå for driften af togene, der forventes starter i sommeren 2012. Det vides i øjeblikket ikke om driftstilladelsen er i hus.

LFB har fået ny hjemmeside

www.limfjordsbanen.dk har fået nyt layout og ny indpakning. Siden er omlagt til WordPress og fremtræder nu mere tilgængelig og det er markant lettere at lave ændringer og tilføjelser.



Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2012

Arbejdslørdage:

12. maj, 9. juni, 8. september, 13. oktober, 10. november

Arbejdstorsdage

3. maj, 24. maj, 7. juni, 21. juni, 2. august, 16. august, 6. september, 20. september, 4. oktober, 18. oktober, 1. november, 15. november, 6. december