



LIMFJORDS BANEN

PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland

Nr. 17 - september 2014

Sommertog 2014



Foto: Jensen Moments

Sommertog omkring Aalborg kørte i år mellem Remisen og Lindholm station med tre daglige afgange onsdage og søndage.

Op til vores første køredag den 13. juli blev der arbejdet dag og nat og først omkring kl 23 den 12. juli kunne nr 34 prøvekøres ved remisen. Efter en lidt svag start kom der pæne passagertal på turene til Lindholm.

Remisen er et godt udgangspunkt for vores tog og der var stor tilfredshed blandt passagererne over turen.

Link til Nordjyskes artikel med foto fra den første køredag: <http://www.nordjyske.dk/nyheder/damptog-kom-paa-skiner/216cab10-b837-455a-8248-202027ab9ff1/4/1513>

Søg på Youtube under Limfjordsbanen så kommer der flere video film om nr 34.

Hjørring - Kvissel

8 august kørte vi materieltog til Hjørring med 4 passagervogne, tankvogn og godsvogn med henblik på at køre den efterfølgende torsdag til Kvissel

Kørslerne fra Hjørring til Kvissel blev desværre ramt af flere uheld med aflyste afgange til følge, idet flere lejer brændte af. Turen til Kvissel den første torsdag måtte aflyses på grund af et brændt leje af på tenderen. Et nyt blev i alt hast støbt og vi kørte den efterfølgende torsdag. Næste torsdag var der igen bud efter et leje i dette tilfælde var det et leje på B4 der gav op. Sidste køredag gik der et drivstangs leje i Sindal på første tur, så vi måtte lave omløb her og halte til Hjørring. Fra Hjørring blev nr 34 og vogne trukket til Aalborg af ContecRail nr. 1158.

Fra publikum har der været mange positive meldinger om kørslerne.

FFJ nr. 34

Der blev fotograferet flittigt efter at nr 34 igen var kommet på sporet. Flere foto kan ses på vores Facebook side.



Foto: Morten Larsen

Aalborg Vestby station passeres vej fra Lindholm til Aalborg.



Sammenkobling af tog er et sikkert hit



Foto: Morten Larsen

Nørresundby station i baggrunden



Foto: Morten Larsen

Kvissel station - der krydses



Foto: Morten Larsen

Vores togstamme trækkes hjem til Aalborg



Y-tog

Oplevelser
i Skagen:
Guidet tur i Skagen
Ølsmagning på
Skagen bryghus
Rundtur med
veteranbus



Aalborg - Hjørring - Skagen

Fredag den 17. oktober

Køreplan

12.30	Aalborg	21.35
12.44	Lindholm	21.27
13.04	Brønderslev	21.05
13.15	Vrå	20.51
13.30	Hjørring	20.30
13.41/14.24	Sindal	20.12
14.43	Kvissel	19.20/19.55
14.53/15.15	Frederikshavn	18.59
15.23	Strandby	18.53
15.37	Aalbæk	18.37
15.54	Skagen	18.20

Toget kører fra Aalborg over Hjørring og Frederikshavn til Skagen. I Skagen er der et ophold på lidt over to timer. Her kan der vælges mellem en guidet tur til fods på ca en time med Leni Ravnild. Ølsmagning på Skagen Bryghus eller rundtur med veteranbus. Under vejs på toget kan købes drikkevarer og kage.

Billetterpriser:

Aalborg - Skagen Kr. 170,-
Brønderslev - Skagen kr. 160,-
Hjørring - Skagen Kr. 140,-
Frederikshavn - Skagen kr. 100,-
Billetten dækker togtørslen tur/retur.
Børn 4-11 år og enkeltbilletter halv pris
Rundvisning i Skagen er gratis
Ølsmagning koster 150,-. Gennemføres kun ved minimum 12 deltagere. Desværre ikke for børn under 12 år.
Veteranbuskørsel koster 20 kr
Billetter kan købes ved toget, via:
www.billetto.dk/togtur-aalborg-skagen
eller via Frank Sørensen, tlf. 98 24 0054 / 40830054

Layout: Finn Madsen, Foto: Martin Jakobsen

Plakat for turen kan hentes her:

<http://www.limfjordsbanen.dk/images/images/skagen-2014.pdf>

Hjælp os ved at printe plakaten og hænge den op, hvor det er tilladt.

Kørsel i efterårsferien

Hjørring – Kvissel

I efterårsferien er der planlagt damptogskørsel mellem Hjørring og Kvissel lørdag og søndag den 11. – 12. oktober.

Brønderslev

Onsdag den 15. oktober Aalborg – Lindholm – Brønderslev.

Skagen

Fredag den 17. oktober - Aalborg - Hjørring - Skagen med Y-tog

Lindholm

Der køres Remisen til Lindholm søndag den 19. oktober

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2014-2015. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

Søndag den 14. september På sporet af en forvundet jernbane

Fjerritslevbanen

AFLYST

Gennemførs i foråret 2015

Nørresundby station



Onsdag 1. oktober Nordamerikanske jernbaner

Jørgen Gade viser billeder og fortæller om banerne.

Foto: Jørgen Gade



Onsdag 5. november 2014

Chongqing til Lahza i Tibet med tog

Banen har alle rekorder for jernbaner. Højest beliggende jernbane. Stationer i over 5 km's højde og dele af banen bygget på permafrost. Jernbanen har også den længste jernbanetunnel i verden.

Finn Madsen tog i 2014 en 44 timer lang tur på banen og vil vise foto og film fra turen og fra Lahsa.



Onsdag 4. februar 2015

Filmaften

Her skal vi bl a se en film fra 1984 og dengang der stadig var godsbane fra Viborg til Løgstør.

Onsdag 4. marts 2015

Jernbanestrækningen mellem Aalborg og Randers

Thomas Boberg Nielsen vil denne aften , fortæller om strækningen Mere kan læses her på Thomas'es hjemmeside:

<http://www.randers-aalborg.dk/>

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2014

Arbejdslørdage

i efteråret med arbejde anden og i nogle måneder også fjerde lørdag som følger:

20. sept., 4. okt., 18. okt., 1. nov., 6. dec

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes mange torsdag og fredag i remisen. Kontakt Limfjordsbanen hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på
facebook



Billeder i "Pufferen" skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang i november 2014.