



LIMFJORDS BANEN

PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland

Nr. 12 - juni 2013

Sommerkøreplan 2013

3 onsdage i juli køres Aalborg – Brønderslev og 3 søndage i juli køres Aalborg – Skørping.

Køreplan til Skørping

Søndag i juli: 14 juli, 21. juli og 28 juli.

Aalborg	10.30	13.30
Svenstrup	10.45	13.45
Støvring	10.58	13.58
Skørping	11.11	14.11

Skørping	12.00	15.00
Støvring	12.11	15.11
Svenstrup	12.21	15.21
Aalborg	12.35	15.35

Køreplan til Brønderslev

Onsdage i juli: 17 juli, 24 juli og 31 juli.

Aalborg	10.36	12.36
Aalborg Vestby	10.39	12.39
Lindholm	10.45	12.45
Brønderslev	11.13	13.13

Brønderslev	11.45	13.57
Lindholm	12.14	14.30
Aalborg vestby	12.18	14.34
Aalborg	12.21	14.37

Der standses ikke i Skalborg.



Alle tog fremføres af MH 304 udlånt af Struer Jernbaneklub. Maskinen forventes transporteret fra Struer i weekenden den 6-7 juli.

FFJ nr. 34

29 maj blev kedlen koldtrykprøvet til 17 bar med succes og godkendt. Varmtrykprøvning i den nærmeste fremtid.



Førerhuset nærmer sig færdiggørelse

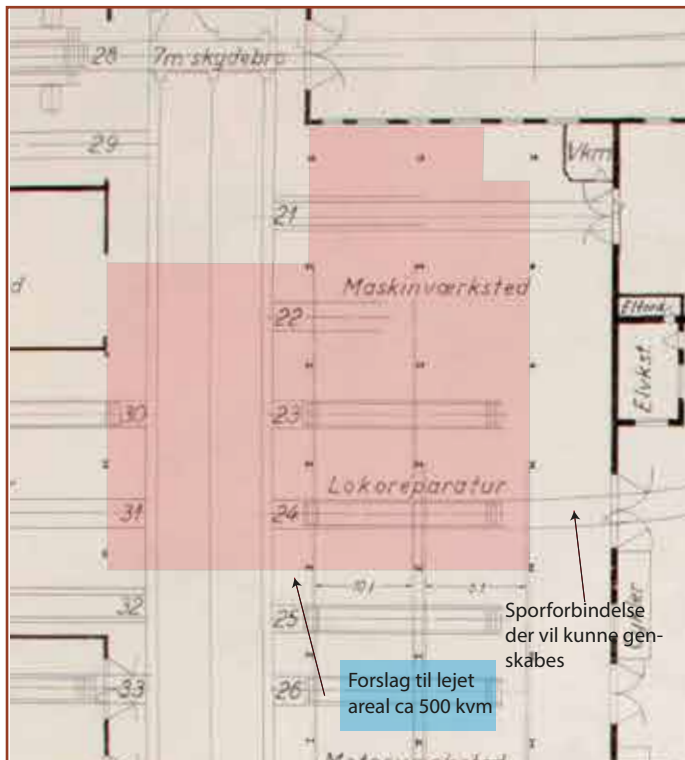


17. juni 1973 kørte det første tog fra Limfjordsbanen og i den anledning var der stor fest for tidligere og nuværende aktive i banen den 15. juni i remisen.



I spor 14 var kørt en vogn ud og med Sm 7 som baggrund blev der tændt op i grillen.

LFB lejer sig ind en del af de gamle privatbane værksteder



Limfjordsbanen har fået mulighed for at leje omkring 500 kvadratmeter i Toppenbergs værksteder. Aalborg Kommune har netop givet tilsagn om at ville bidrage til huslejen for det lejede område. Det lejede areal er markeret på tegningen ovenfor og er på ca 500 kvadratmeter. Kontrakt forventes indgået i efteråret.

Der vil kunne genskabes en sporforbindelse ind i værkstedet fra den nuværende ringremise, så lokomotiver og vogne vil kunne køres helt ind i værkstedet.

Vores nuværende ringremise, hvor vi lejer alle 18 spor er velegnet til opbevaring af materiel men ikke særlig velegnet til renovering og vedligeholdelse af materiel. Det er bl a et problem når materiel skal løftes fra hjul og her vil den 10 tons kran der findes i Toppenbergs værksted lette arbejdet betydeligt. Endvidere vil det give betydeligt bedre gulvplads til drejebænke mv. Generelt vil det lette arbejdet med materiellet at vi får bedre værkstedsforhold.

Limfjordsbanens nuværende lejemål med DSB ejendomme udløber i 2015. I forbindelse med genopbygning af remisen fik vi et lejemål frem til 2015. Kontrakten med DSB ejendomme skal genforhandles i 2015.

Ringremisen som Limfjordsbanen lejer af DSB ejendomme og de gamle privatbaneværksteder som Toppenberg værksted ligger i er i lokalplanen for området erklæret bevaringsværdigt. Toppenberg lejer grunden af DSB ejendomme og ejer bygningerne.

De første spiger er slået i



LFBs baneafdeling renoverer for tiden sporskiftet ved remisens spor 0 og de første spiger blev i sidste uge slået i.

Foto: Martin Jakobsen

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2013-2014. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

2. oktober

Stiftende generalforsamling i Nordjysk afdeling af DJK og filmaften

Denne aften vises en film om Spjald, der var stationsby på Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro Jernbane. 10 fortællinger fra jernbanetiden i Spjald 1911-1961 samt en film om banens tid og dens materiel.

6. november

Lars Viinholt-Nielsen fortæller om

Fyenske Jernbaner

Fyn var et af Danmarks mest jernbanetætte områder med 2 statsbaner og hele 8 privatdrevne baner. Hovedbanen over Fyn var en af landets første strækninger og Odense-Svendborg banen den første privatbane vest for Storebælt. De mange baner blev anlagt under vidt forskellige forudsætninger og på meget forskellig måde. 5 af dem udgjorde i mange år Sydfyenske Jernbaner, som var landets største privatbaneselskab. I foredraget fortælles og vises billeder om alle 10 baner, deres historie fra de første planer i 1850'erne til den store nedlæggelsesbølge i 1950'erne og 60'erne, der satte banenetets udstrækning tilbage til 1876 med kun 2 strækninger i drift

5. februar

Sæbybanen

Finn Madsen holder oplæg om Sæbybanen. Mange "nye" foto og en smalfilm er dukket op siden sidste foredrag om banen i 2006.

5. marts

Filmaften

Denne aften vises Kai Mose Niensens smalfilm fra en stor del af Jylland fra omkring 1960. Optagelser med D, R, N, F og Hs maskiner i ordinær drift.

Efteråret

Hjørring - Løkken - Aabybro banen

kunne være blevet 100 år den 4/7 2013, men den lukkede allerede i 1963. Der arbejdes på at lave en udflugt langs banen og se stationerne og hvad der er tilbage.

Følg os på Facebook.

Her kommer løbende foto og information ud om banen.



En lille video med Erik Kjærgaards optagelser fra førerrummet på Hirtshalsbanen i 1991 er lagt på You Tube.

<http://www.youtube.com/watch?v=UAKWbKOqBCo>

En smalfilm fra 1977 fra Pindstrup Mosebrug A/S, Lille Vildmose Afdeling, findes her:

http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=ich35yJMRu0

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2013

Arbejdslørdage i efteråret med arbejde anden og fjerde lørdag i hver måned som følger:

7. september, 21. september, 12. oktober, 26. oktober, 9. november, 23. november.

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes normalt torsdag og fredag i alle uger i remisen. Kontakt os hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på

facebook



Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang i august 2013.