



LIMFJORDSBANEN

PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland

Nr. 11 - april 2013

Generalforsamling i Limfjordsbanen

Den 20.marts blev der afholdt generalforsamling i LFB. Generalforsamlingen blev afviklet på 2½ time og mange emner blev vendt i en god ånd.

Fra formandens beretning kan nævnes:

Det forgangne år blev et udfordringernes år for Limfjordsbanen. Hjemmebane til Aalborg Øst er stadig utilgængelig, kombineret med en manglende broklap på jernbanebroen over Limfjorden, så vi var låst fast til kørsel Aalborg - Skørping, hvor der blev kørt 22 ture fordelt på 11 køredage og med lidt over 900 passagerer hver vej.

En af de andre udfordringer, var at en del af vognene stadig lider under sikkerhedsmæssige ting, men bestemt også kosmetiske ting. Men takket være en rigtig god indsats fra alle, lykkedes det at få vognene klar til driftsstart.

Trækraft

Status for vores trækraft er, at vi p.t. ingen trækraft har. Arbejdet med FFJ Nr.34 pågår stadig og kedelrørene er under isætning og på undervognen pågår der montering af puffer, bremseslanger, haner osv. På førerhuset er skelettet samlet og afventer montering af nye plader.

Begge diesellokomotiver (AHJ ML 5206 og SB M 6) er begge ude af revision. Der arbejdes på at få SB M 6 køreklar, da der foreligger en forespørgsel på særtog fra Banedanmark i forbindelse med jernbanebroens 75 års jubilæum d. 23. april 2013.

Efter længer tids henstand, er arbejdet på skinnebussen SVJ SM 7 nu kommet i gang. Motoren er sendt til NJ's værksted i Hjørring.

Med hensyn til de kommende års kørsler, ser det lidt lysere ud for muligheden for kørsel til Østhavnen, da Aalborg Havn barsler med en renovering og åbning af sporet.

Bestyrelsen har arbejdet videre med forslaget om reduktion af antallet af bestyrelsesmedlemmer. Der arbejdes med en model med selvkørende udvalg, refererende til bestyrelsen, som fastlægger de økonomiske og politiske overordnede rammer.

40 års jubilæum

2013 er året for Limfjordsbanens 40 års jubilæum, som vi naturligvis vil fejre på behørig vis. Det skal ske både officielt, men også som et socialt arrangement for klubben internt. Bestyrelsen arbejder på flere tiltag, mere om dette snarest.

Regnskabet

Et underskud på næsten 60.000 kr på driften er meget utilfredsstillende. Færre kørselsindtægter og flere udgifter gav dette kedelige resultat. At driften giver underskud, er et problem.

Der er givet tilsagn fra DJK om et lån på 100.000 kr til at få nr 34 gjort færdig og klare det dårlige driftsresultat. Pengene kan benyttes i den daglige drift og færdiggørelsen af Nr. 34.

Fra Steven Johansen var der indkommet et forslag om lån/leje af trækraft hos en anden jernbaneklub. Forslaget var ikke nået at blive behandlet af bestyrelsen. Glenn mente, at vi burde overveje en plan B eller C, da det langt fra er sikkert, at 34 kommer i drift til sommer. Mads mente vi kunne overveje lån af et Y- tog. Forsamlingen henstillede til bestyrelsen, at undersøge, hvilke muligheder, der er for sommertrafik.

På valg var til bestyrelsen var Finn, Mads og Morten, der alle blev genvalgt.

Eventuelt

Spørgelysten og debatlysten var stor og der blev vendt emner som Toppenbergs bygninger, oprydning i remisen, hvordan holder vi toiletter og frokoststue ren.

En udvalgsliste blev fremlagt og flere meldte sig til de enkelte udvalg. Der var stor debatlyst under punktet om hvor mange der skal være i en bestyrelse og udvalgenes kompetance. I det kommende år afprøves udvalgsstrukturen og antal medlemmer i bestyrelsen vurderes i forbindelse til generalforsamlingen i 2004.

Mads oplyste, at sikkerheds – og organisationsdiagram er under udarbejdelse og vil blive ophængt i remisen.

OHJ Nr. 5

Et følsomt emne, Martin fremhævede det formål, LFB var opstået på, og her passede OHJ Nr. 5 fint ind. Status på maskinen opridsede Hans G.: Kedlen er ny, ny fyrboks, nye rør, undervogn er fornyet, der er nye bandager på hjulene – så grundfundamentet er i orden, der er puttet mange penge i den og alene det gør, at den bør laves færdig. Desuden er det damp, folk vil have, så den bør være reserve for Nr. 34. Glenn vil gerne medvirke til færdiggørelsen, men på hans præmisser.

Nordjysk Afdeling af DJK

Holder til på Forchhammersvej 7 i Aalborg og ejes af

Aalborg Kommune, som LFB betaler husleje til. Der bliver nu lavet en selvstændig bestyrelse for afdelingen samt et selvstændigt regnskab. DJK vil fremover betale huslejen på Forchhammersvej.

Ny sporforbindelse

2013 vil bringe en ny sporforbindelse til remisen i stedet for over godspladsen. DSB EU, Trafikstyrelsen, Banedanmark og Limfjordsbanen samarbejder om den mest hensigtsmæssige løsning – både økonomisk og sikkerhedsmæssigt. Løsningen bliver via en ny transversal mellem ”elastiksporet” og spor 95 som gøres til usikkert område.



Spor 95 i midten af billedet. Omtrent her vil der blive lavet en transversal til sporet der ligger skjult i græsset til højre i billedet

FFJ nr 34



Så skal der snart vand på kedlen



Førerhuset er ved at få ny beklædning

SVJ Sm 7

Der arbejdes på at få Sm 7 køreklar igen efter stilstand i de sidste 10 år.

Motoren er blevet adskilt på Nordjyske Jernbaners værksted. De sidste forring ud af blokken og krumtap er udtaget i påsken.

På bussen er hoved afbryder renoveret, nyt batteri monteret og der er blevet indrettet arbejdsområde med i spor 14, hvor der er lavet lys og der er sat et arbejdsbord op.

Se en lille video på You tube om første del af arbejdet med SM 7 her:

<http://youtu.be/RGn7S4kFMmk>

Følg med i arbejdet på vores Facebookside.



Tagbagebæreren ser fin ud.



Motor er ankommet til Nordjyske jernbaner



Forringerne er udtaget af blokken



Havnebanen i Aalborg

Aalborg Havnebane har "altid" haft sporforbindelse med stationen, og LFB har kørt her ved flere lejligheder. Især var kørslen i forbindelse med Aalborg Festival i 1989 og '90 interessant. Festivalerne afholdtes i maj måned, og begge år foregik det i strålende solskin. Toget befordrede borgmester og andre honoratiore, samt jazzorkester til åbningen, hvorefter der var kørsel med festivaldeltagerne.

LFB havde "station" ved honnørkajen, og derfra gik turen i et adstadigt tempo vestpå under Limfjordsbroen og ud til "Spritten". Her var der omløb og så tilbage

uden stop ved "stationen", bogstavelig talt gennem elværket og værftet til gasværket. Omløb igen og tilbage til "stationen". En tur på i alt ca. 6 km, og det tog en lille time! At der ikke var mere end en enkelt bil parkeret på sporet var et under og resultatet af en bogstavelig talt løbende kontrol udført af LFB-personale.

Den tur kan ikke køres mere idet hele havnebanen er væk og flere steder er der bygget hvor sporet gik og den største del af Nordkraft er væk ligesom gasbeholderen og værftet.



Foto: Martin Jakobsen

M 6 har også besøgt havnebanen - billede er fra 1991. Jernbanebroen med klap ses i baggrunden.

En lille video med Martins optagelser fra 1989 og 90 med FFJ nr 34 på havnebanen under Aalborg festivalen, er lagt på You Tube.

<http://youtu.be/VtAsFGn20gs>

Vi skal stadig efterlyse video, smalfilm specielt fra de første år hvor LFB kørte.

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2013

Arbejdslørdage i foråret er med arbejde hver anden lørdag som følger:

6 april, 20 april, 4 maj, 18 maj, 8 juni, 15 juni og 22 juni

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes normalt torsdag og fredag i alle uger i remisen. Kontakt os hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på

facebook



Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang i juni 2013.