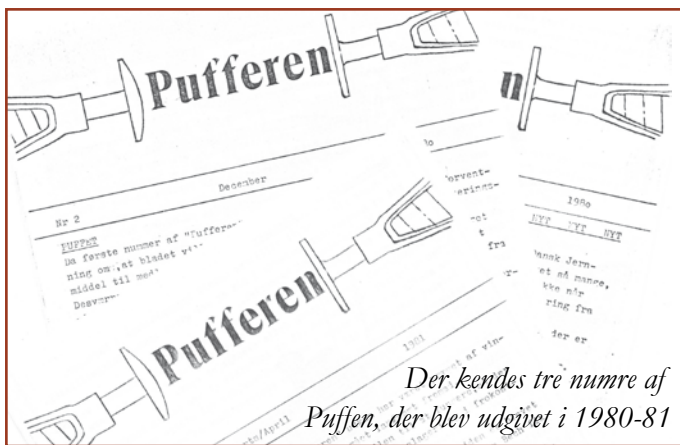




LIMFJORDSBANEN

PUFFEREN

Nr. 1 - 2011



Pufferen genopstår

I 1980 og 1981 udgav Limfjordsbanen et meddelsesblad der hed Pufferen. Bladet nåede at udkomme i mindst 3 numre og redaktøren var medstifteren af Limfjordsbanen, Hedetoft.

Nu prøver vi med dette navn igen, men indholdet af informationen vil ikke blive ændret og der vil fortsat blive udsendt 5-6 numre om året og kun i elektronisk udgave.

FFJ nr. 34

Der arbejdes stabilt med nr. 34 hver torsdag.

Flere nitter er allerede sat i den nye pufferplanken.

Der er søgt fondsmidler til en total overfladebehand-

ling af rammen, incl. metallisering af cylinderblok.

Den fejlbehæftede dampsamlekasse arbejdes der på at få ombygget samt boring og fræsning.

Topstøttebolte er der skaffet penge til fra Den Obelske Familiefond.



Hjulafdrejning bliver også lavet.

Askekassevanding laves også.

Nye dørklader er skaffet. Nagler til samling af røggammer med kedlen er skaffet fra England.



Der er lavet nyt gevind i 2/3 af hullerne til topstøtteboltene

Der mangler nu kun at blive isat meget få sidestøttebolte.



Der er søgt fondsmidler til overfladebehandling af rammen



Nitter til at samle det nye røgkammer med kedlen er skaffet fra England.



Generalforsamling i LFB

Uddrag af formandens beretning

Limfjordsbanen tog blev alle gennemført og resultatet blev bedre end året før. Kun en passager fik en finger i klemme i en dør. Personalet i togene må være meget opmærksomme på at advare mod åbentstående døre under kørslen.

Kørslen i efterårsferien blev kørt med damp. Indtægterne var rimelige men ikke overvældende. Kørslen til jul gav nogle udfordringer. Et tog blev aflyst og nogle tog måtte gennemføres med diesel.

Generelt må man sige at kiosksalget er meget vigtig for indtjeningen og vi må gøre meget for at gennemføre det bedst muligt. Foruden kaffe er DVD'ere og hæfter meget populære. Kiosksalget kan også give mulighed for kontakt til passagererne.

Kørslerne generes fortsat af overkørslerne der stadig ikke kan påregnes at virke.

Materiel

Klædeskabet giver fortsat problemer, men er forhåbentligt snart køreklart.

Det er meget positivt at se hvordan arbejdet på FFJ nr. 34 skrider frem, men da driften ikke kan generere penge nok til den revision der gennemføres, arbejdes der med fondsansøgninger.

Der har i løbet af året været talt om at en gruppe kunne låne spor 3 til renovering af D 825 når FFJ nr. 34 var i drift.

På et møde mellem LFB's bestyrelse og gruppen omkring D 825 blev gruppens oplæg om at de som selvsætning gruppe med eget økonomi kunne låne

sporet samt gøre brug af værkstedsforholde når FFJ nr. 34 igen var i drift drøftet og et udkast til kontrakt fra november 2010 er godkendt af gruppen. Der er nu kommet nye tanker frem om projektet og vi ser hvordan det kan landes.

For at styrke salget i togene og skaffe penge til banen udgiver Finn og Frank et nyt hæfte om banerne nord for Aalborg samt et genoptryk af hæftet om banerne omkring Aalborg.

I anledning af DJK jubilæum planlægges i Mariager den 13-14 august afholdt et arrangement med deltagelse af LFB, MHVJ, VTV.

På et møde mellem MHVJ og LFB bl a om jubilæumsarrangementet er det aftalt at MHVJ låner B 11 sommeren over og LFB låner HV 3 i efterårsferien og til jul.

Valg til bestyrelsen

På valg til bestyrelsen var Finn, Jan N. som var villige til genvalg. Endvidere var der valg til den ledige post efter Jens Jørn Larsen, som ønskede at udtræde af bestyrelsen.

Ved skriftlig afstemning genvalgte herefter Finn Madsen. Morten Larsen og Mads Bertelsen nyvalgte til bestyrelsen.

Ny formand for LFB

Bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende med Morten Larsen som ny formand, Hans Meyer som næstformand og Finn Madsen som kasserer.

DJK jubilæum

MHVJ, VTV og LFB fejrer 50 års jubilæet med et fælles arrangement lørdag d. 13. august og søndag d. 14. august i Mariager

Lørdagen bliver "Entusiast-dag", hvor vi vil forsøge at skabe noget kørsel primært med godstogsoprangeringer og blandetog.

Søndagen bliver en dag med primært personførende tog i oprangeringer med de tre baners materiel. Personvognsstammerne oprangeres samlet fra de tre

baner, men trækraften byttes rundt mellem personvognsstammerne.

Der bliver kørsel i tidsrummet mellem kl. 9 og 17.

Køreplaner og materielbenyttelse er stadig i planlægningsfasen.

Der bliver kørt en enkelt "afskedstur" med VNJ D 12, da maskinen desværre har nogle problemer med den ene banemotor.

DJK jubilæum fejres også i Aalborg

I Aalborg er der også planlagt fejring af DJK med særtog den 25. maj. Her er der i planlægningsfasen kørsel over Limfjordsbroen med damp og kørsel til Skørping. Kørslen vil være åben for alle og for særligt inviterede.

Godsbanearalet er under forvandling

Lejerne i den gamle DSB godsterminal er pr. 1. april opsagt og bygningerne i hjørnet ved Politigården rummede Nordbrens og nogle bygninger der har stået mere eller mindre tomme de sidste år blev i marts revet ned og ligger nu som en stor grå bunke knust beton.

De dele af sporskifter der kunne tages til reservedel er fjernet.

Om få måneder vil konturerne til arealets fremtidige anvendelse tegne sig, når soklen sidst i maj sættes til Aalborg Studenterkursus' nye bygning på stedet.



Den gamle godsterminal står nu tom

Ligeledes i foråret bliver der første spadestik til Boligforeningen Fjordblink byggeri af 175 ungdomsboliger og 35 familieboliger i den kommende campus, en betegnelse for et område med blandet bolig- og uddannelsesbyggeri.



Området fotograferet fra Dag Hammarskjoldsgade. Politigården til højre og godsterminalen til venstre.

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2011

Følgende arbejdsdage hos LFB er planlagt i foråret 2011:

Arbejdstorsdage
5. maj, 19. maj, 9. juni

Arbejdslørdage:
7. maj, 4. juni

Med os på
facebook


LIMFJORDS BANEN

Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Nyhedsmail kommer næste gang medio juni 2011.