



LIMFJORDS BANEN
ønsker alle glædelig jul
og godt nytår



2011 blev et godt år for Limfjordsbanen. Indtjening på specielt vores sommertog lå langt over 2010 og vi kommer ud af året med en samlet indtjening på næsten 50 % over 2010. Vores udgifter til renovering af nr. 34 har også været store så der er hårdt brug for pengene. Arbejdet med nr. 34 skrider fremad, men der mangler stadig en del inden maskinen er køreklar, så banens trækraft vil næste år også blive AHJ MI 5206. Vores hjemmebanespor er nu lukket indtil videre på grund af etablering af bro over sporet ved Egnspanvej. Sporet står endvidere overfor en større renovering, hvis der fortsat skal køres på sporet og det betyder formodentligt at vi ikke kan benytte vores hjemmebane til sommertogene, så

hvis vi skal køres sommertog kommer det til at skulle ske på de lange skinner.

Opgaverne med materiellet og ikke mindst remisen kunne ikke løses uden god og velvillig hjælp fra jernbanekolleger og personer/virksomheder udenfor ”branchen”. Denne hjælp og velvilje vil vi gerne sige mange tak for til alle, der har hjulpet. Med håb om, at vi også i det kommende år vil opleve opbakning bag bevarelsen og driften af vores tog.

Vi glæder os til også i 2012 at byde jer indenfor i remisen og vores tog!